急速充電機

「DSYJ180」

時代はEVへ。

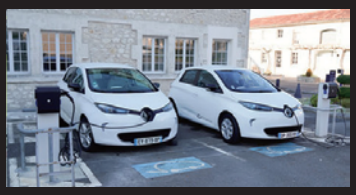
「2022年に900万台突破」と予測されている自家用EV販売。電池原料高騰も、投資とラインナップ拡充が追い風となっています。2030年には、世界のＥＶの新車半場台数に占めるシェアは、ガソリン車を上回る51%まで伸びると予想されています。日本でも、2021年11月から12月にかけ、日産自動車が2030年までにEV15車種、トヨタ自動車も2030年までに30車種の市場投入を相次いで発表しました。

今後のEVの普及に伴い、
重要なインフラとなるEV発電ステーションの整備も急務となっております。

こんな施設におすすめ

企業・自治体

マンションオーナー



ロードサイド店舗

観光施設

大出力
180kW

国際通信規格
OCPP対応

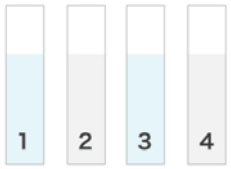
防塵・防水・耐衝撃
優れた耐環境性

2台同時充電可能！

充電待ち時間を短縮

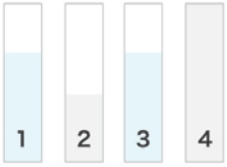
60kW	60kW
90kW	30kW
30kW	90kW

OCPP 機能で電力を有効活用



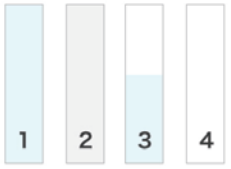
均等割振モード

仕様可能な充電電力を
均等に割り当てる。



カスタマイズ設定モード

全車両に対し、下記項目を自由に
任意設定できる。（容量・電流調整）
電気料金の安い夜間での
充電を設定する。



先行優先モード

充電機への接続順で
優先的に充電電力を割り当てる。

DSYJ180仕様

AC入力	入力電圧	380-415Vac(±15% / 3相4線式)
	最大入力電流	3Φ330A(Typ.±1%)
	周波数	50Hz/60Hz
	力率	>0.99 @ full Load
	効率	≧94%
AC出力	出力電圧範囲	CHAdeMO：150～500Vdc
	出力電流	CHAdeMO：200A@450Vbc
	出力電力	180kW
インターフェース	ディスプレイ	7インチ LCD
	スイッチ	操作スイッチ / システム電源キースイッチ(緊急ボタン)
	利用者認証	RFID(Support ISO14443A/B, ISO5693), FeliCa Lite-S (RCS966)、2D barcode, Mobile payment
保護機能	入力側	過電圧, 過電流, 過力率, 過温度, 低電圧, 漏電, 雷サージ
	出力側	過電圧, 過電流, 過温度, 低電圧,GND保護
通信環境	外部	LAN (standard); 4G (optional); Wifi/Bluebooth (optional)
	内部	CAN bus/RS485
	バックエンドサポート	OCPP1.6 JSON
使用環境	動作温度	-30 ℃ to +50 ℃;
	湿度	5%～95%RH (凍結無き事)
	冷却方法	空冷
	防塵防水レベル	IP55
	耐衝撃レベル	IK10(スクリーンとRFIDモジュールは除く)
認証規格	認証	IEC61851-1, IEC61851-23, IEC61851-21-2
	充電インターフェース	CHAdeMO（認証済）, ISO15118, DIN70121, GB/T, 27930-2015
外観サイズ	サイズ(W x D x H)	800 x 650 x 1900 mm
	重量	≦ 470Kg ±1%
	ケーブルの長さ	4m(充電ガン2本)

プライム・スター株式会社
ホームページ：https://primestar.co.jp/ 電話：03-6869-6606
FAX：03-6869-6607　EMAIL：info@primestar.co.jp
〒107-0052 東京都港区赤坂４丁目８番 14 号赤坂坂東ビルディング８階

正規販売店
システムユナイテッド有限会社
〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-27-11　グリーンフラット代々木102
電話 03-5358-5370　FAX 03-5358-5375
https://www.navigarasu.com/　Email info@navigarasu.com